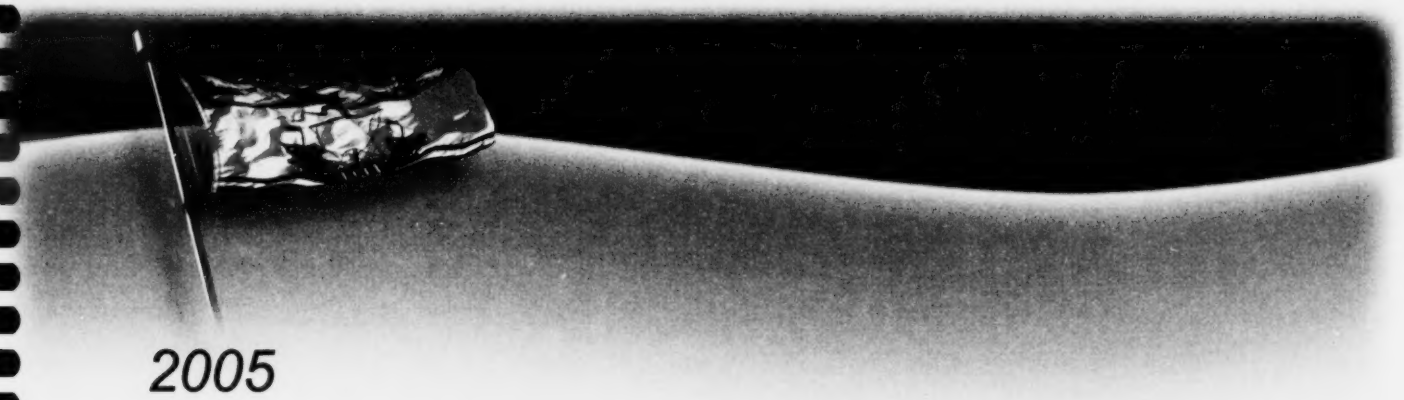

2005

Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

Statistiques sur les collisions de la route

Public Safety

Sécurité publique

New Nouveau
Brunswick
CANADA

New Nouveau
Brunswick

PUBLIC SAFETY

PREFACE

Appreciation

The Department of Public Safety would like to thank the Department of Transportation for providing the statistics for this report. Thanks also to the Royal Canadian Mounted Police, municipal and regional police forces who were involved in gathering data relating to more than 8,800 motor vehicle collisions. In all types of weather the police and other first responders are called to collision scenes, many involving significant human suffering. Their efforts are appreciated.

Road Safety

As the statistics in this report make clear, motor vehicle collisions continue to take a heavy toll on the lives, health and property of motorists in New Brunswick. That's why the Province of New Brunswick, along with the federal government and every other province and territory, are committed to Road Safety Vision 2010. This is a strategy to make Canada's roads the safest in the world by 2010 by reducing the number of fatalities and serious injuries by 30 %.

The Department of Public Safety and the Department of Transportation work with police agencies, safety organizations, medical experts, the insurance industry and other stakeholders to find ways to improve safety on our roads. We all have a role to play. Government and other stakeholders work through legislation, education and enforcement while individual citizens must take it upon themselves to respect the rules of the road and drive safely.

Stakeholders agree that the number of fatalities and serious injuries could be significantly reduced if drivers followed the basic Road Safety Rules of the Road. Please take a moment to study these simple rules and commit them to heart. Join in making New Brunswick's roads safer.

Rules of the Road

1) Don't drive while impaired by alcohol, drugs or fatigue. Remember, if you are severely fatigued, you are impaired. Don't drive. Rest.
2) Always wear your seat belt and ensure all your passengers and children are properly restrained.
3) Don't speed and when conditions warrant, go slower than the posted limit.
4) Be alert for motorcycles, bicyclists and pedestrians particularly at night.
5) Be aware of the potential for animal/vehicle collisions. Learn which roads are most susceptible to Moose/vehicle collisions and slow down in those areas, especially at night.
6) Be extra careful at intersections. Know who has the right of way but be prepared for those who may fail to yield.

New Nouveau Brunswick

2005

PRÉFACE

Remerciements

Le ministère de la Sécurité publique tient à remercier le ministère des Transports de lui avoir fourni les statistiques qui ont servi à la préparation du présent rapport. Nous remercions également la Gendarmerie royale du Canada et les services de police municipaux et régionaux d'avoir recueilli des données concernant plus de 8 800 accidents de la route. Peu importe le temps qu'il fait, les agents de police et les secouristes se rendent sur les lieux d'accidents où ils doivent souvent voir d'autres êtres humains en pleine souffrance. Nous leur sommes reconnaissants pour leurs efforts.

Sécurité routière

Comme en témoignent clairement les statistiques fournies dans le rapport de cette année, les accidents de la route continuent d'avoir des répercussions considérables sur la vie, la santé et les biens des usagers de la route du Nouveau-Brunswick. C'est pourquoi le gouvernement du Nouveau-Brunswick, de concert avec le gouvernement fédéral et tous les gouvernements provinciaux et territoriaux du pays, est déterminé à respecter son engagement envers l'initiative Vision sécurité routière 2010, la stratégie nationale qui vise à faire en sorte que les routes du Canada soient les plus sûres au monde d'ici 2010, en réduisant de 30 p. 100 le nombre de personnes décédées ou ayant subi des blessures graves dans des accidents de la route.

Le ministère de la Sécurité publique et le ministère des Transports travaillent en collaboration avec des services de police, des organismes de sécurité, des experts en médecine, des représentants de l'industrie des assurances et d'autres intervenants afin de trouver des moyens de rendre nos routes plus sécuritaires. Nous avons tous un rôle à jouer. Les gouvernements et les autres intervenants tentent d'atteindre leurs objectifs par l'adoption de mesures législatives, la sensibilisation et l'application des lois et des règlements. Cependant, chaque citoyen a la responsabilité de respecter le code de la route et de conduire de façon sécuritaire.

Tous les intervenants s'entendent pour dire que le nombre de personnes décédées ou gravement blessées dans des accidents de la route diminuerait considérablement si les conducteurs respectaient les principales règles du code de la route. Nous vous prions de prendre le temps de passer ces règles fondamentales en revue et de les respecter à la lettre. Aidez-nous à rendre les routes du Nouveau-Brunswick plus sécuritaires.

Code de la route

1) Ne conduisez pas lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool, la drogue ou la fatigue. N'oubliez pas que si vous conduisez lorsque vous êtes extrêmement fatigué, vos facultés sont affaiblies – ne conduisez pas et reposez-vous.
2) Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers et les enfants sont adéquatement attachés dans un siège qui leur convient.
3) Ne dépassez pas la limite de vitesse et ralentissez lorsque les conditions le justifient.
4) Faites attention aux motocyclistes, aux cyclistes et aux piétons, surtout le soir et la nuit.
5) Soyez à l'affût afin d'éviter une collision avec un animal. Familiarisez-vous avec les routes où ces collisions sont les plus fréquentes et ralentissez lorsque vous les empruntez, surtout le soir et la nuit.
6) Redoublez de vigilance aux intersections. Sachez qui a le droit de passage, mais soyez prêt à le céder à ceux qui ne le respectent pas.

OVERVIEW

The total number of motor vehicle accidents to report has gone down by 2.7% this year, from **9 074** in 2004 to **8 827** in 2005.

In 2005, **106** people died as a result of highway accidents, compared with **71** in 2004, an increase of almost 50%. The number of people injured went from **4 226** in 2004 to **3 975** this year, a decrease of 5.9%.

Of the 106 people who died, **79** were motor vehicle passengers, **10** were motorcyclists, **13** were pedestrians and **4** were classified in the "Other" category.

Of the 79 deceased motor vehicle passengers, 40 (50.6%) were not wearing a seatbelt, compared with 50% in 2004.

This year, **10** people were killed in motorcycle accidents, compared with **6** last year.

Two people were killed and **91** were injured following collisions with moose in 2005, whereas there were **no** deaths and **107** injuries following such accidents in 2004. The number of accidents involving moose dropped this year, from 410 in 2004 to 374 in 2005.

Of the 133 drivers involved in accidents causing the death of a person, 22 had consumed alcohol or were driving with impaired faculties, and 4 had fallen asleep at the wheel. Of these 133 people, 10 were driving too fast for the road conditions and 19 were driving at speeds in excess of the posted limit.

While accident risks are higher in the evening, at night, and when there is precipitation, most of the accidents occurred during the day (65.8%), on dry roads (60.7%), in clear weather (57.3%), in a vehicle with no obvious defects (97.6%), and on a straight section of road (59.8%).

NOTES ON STATISTICS

The figures within this report are computed based upon actual collision reports filed by police forces with the Department of Transportation. These police reports follow criteria established by Transport Canada and in use by all jurisdictions across the country. Their intention is to capture collision statistics.

The final authority for reporting total numbers of fatalities from all causes within the Province of New Brunswick is the Chief Coroner, normally released through an annual report.

APERÇU GÉNÉRAL

Le nombre total d'accidents de véhicules à moteur à signaler a diminué de 2,7 p. 100 cette année, passant de **9 074** en 2004 à **8 827** en 2005.

En 2005, **106** personnes sont décédées des suites d'un accident de la route, comparativement à **71** en 2004, soit une augmentation de près de 50 p. 100. Le nombre de personnes blessées a diminué de 5,9 p. 100, passant de **4 226** en 2004 à **3 975** cette année.

Des 106 personnes décédées, **79** prenaient place à bord d'un véhicule à moteur, **10** étaient des motocyclistes, **13** étaient des piétons et **4** ont été classées dans la catégorie « Autres ».

Des 79 personnes décédées qui prenaient place à bord d'un véhicule à moteur, **40** (50,6 p. 100) ne portaient pas leur ceinture de sécurité, comparativement à 50 p. 100 en 2004.

Cette année, **10** personnes sont décédées dans un accident de motocyclette, comparativement à **6** l'an dernier.

Deux personnes sont mortes et **91** ont été blessées à la suite de collisions avec un orignal en 2005, alors qu'**aucune** n'était décédée et que **107** avaient été blessées à la suite de tels accidents en 2004. Le nombre d'accidents impliquant des orignaux a diminué cette année, passant de 410 en 2004 à 374 en 2005.

Des 133 conducteurs impliqués dans des accidents ayant causé la mort d'une personne, 22 avaient consommé de l'alcool ou avaient les facultés affaiblies et 4 s'étaient endormis. De ces 133 personnes, 10 conduisaient trop vite pour l'état des routes et 19 conduisaient à une vitesse supérieure à la limite indiquée.

Bien que les risques augmentent le soir et la nuit ou lorsqu'il y a des précipitations, la plupart des accidents sont survenus le jour (65,8 p. 100), lorsque la chaussée était sèche (60,7 p. 100), par temps clair (57,3 p. 100), dans un véhicule qui n'avait aucune défectuosité apparente (97,6 p. 100) et sur une section de route sans courbe (59,8 p. 100).

PRÉCISIONS CONCERNANT LES STATISTIQUES

Les données fournies dans le présent rapport ont été recueillies à partir des rapports sur les collisions soumis par les services de police au ministère des Transports. Les rapports présentés par les services de police sont conformes aux critères établis par Transports Canada et appliqués dans l'ensemble des provinces et des territoires du pays. Ils servent à enregistrer des statistiques sur les accidents de la route.

L'ultime responsabilité concernant les rapports sur le nombre total de décès survenus au Nouveau-Brunswick, peu importe la cause, relève du coroner en chef. Ces données sont habituellement publiées dans son rapport annuel.

TABLE OF CONTENTS

1.0 Statistical Summaries

1.1	Comparative Statistics 1995- 2005	Page 5
1.2	Fatalities, Injuries & Collisions 2005	Page 6

2.0 Number of Collisions

2.1	By Class and Collision Configuration	Page 7
2.2	Involving Fixed Objects by Class	Page 8
2.3	By Class and Legal Speed Limit	Page 9
2.4	By Class and Police Jurisdiction	Page 9
2.5	By Class and Village	Page 10-11
2.6	By Class and City	Page 12
2.7	By Class and Town	Page 13
2.8	By Class and County	Page 14
2.9	By Class and Place of Occurrence	Page 14
2.10	By Class and Road Surface Type	Page 15
2.11	By Class and Road Surface Condition	Page 15
2.12	By Class and Unusual Road Condition	Page 16
2.13	By Class and Light Condition	Page 16
2.14	By Class and Weather Condition	Page 17
2.15	By Class and Hour of Occurrence	Page 18
2.16	By Class and Day of Occurrence	Page 19
2.17	By Class and Month of Occurrence	Page 19

3.0 Number of Victims

3.1	Fatalities Classification	Page 20
3.2	Fatalities by Road Users Class 2000-2005	Page 21
3.3	Killed by Age Group 2000-2005	Page 21
3.4	Injured by Age Group 2000-2005	Page 22
3.5	Killed by Road User Class and Age Groups	Page 23
3.6	Injured by Road User Class and Age Groups	Page 23
3.7	Killed and Injured by Road User Class and Sex	Page 24
3.8	By Month of Occurrence	Page 25
3.9	By Place of Occurrence	Page 26
3.10	By Victim Age and Sex	Page 26
3.11	By Position In/On Vehicle and Safety Equipment Used	Page 27
3.12	Number of Persons by Position In/On Vehicle and Type of Injury	Page 28
3.13	Number of Passengers Killed and Injured and Safety Equipment Used	Page 29

4.0 Number of Vehicles

4.1	By Type and Class of Collision	Page 30
4.2	By Class and Vehicle Condition	Page 31
4.3	By Class of Collision and Pre-Collision Vehicle Action	Page 32
4.4	By Class of Collision and Towed Vehicle	Page 33
4.5	By Vehicle Year and Collision Severity	Page 34
4.6	By Insurance and Jurisdiction	Page 35
4.7	By Class and Type of Dangerous Goods Carried	Page 36

5.0 Number of Drivers

5.1	By Sex and Class of Collision	Page 37
5.2	By Age and Class of Collision	Page 37
5.3	Killed & Injured and Safety Equipment Used	Page 38
5.4	By Class and Human Condition	Page 39
5.5	By Class and Human Action	Page 40

6.0 Number of Pedestrian Victims

6.1	By Pedestrian-Action and Age Groups	Page 41-42
6.2	By Place of Occurrence	Page 43
6.3	By Severity and Type of Intersection	Page 43
6.4	By Severity and Special Facility	Page 44

7.0 Number of Occurrences

7.1	By Age of Driver and Human Condition	Page 45
7.2	By Age of Driver and Human Action	Page 46
7.3	By Class and Human Condition	Page 47
7.4	By Class and Human Action	Page 48
7.5	Involving Moveable Objects by Class	Page 49
7.6	Involving Non-Collision Events by Class	Page 49
7.7	By Class and Environmental Condition	Page 50
7.8	By Class and Vehicle Condition	Page 51

8.0 Driver Licence Suspensions

8.1	By Motor Vehicle Act Sections	Page 52-53

9.0 Off-Road Vehicle Statistics

9.1	Number of Vehicles by Type and Class of Off-Highway Collision	Page 54
9.2	Number of Drivers Injured or Killed by Age	Page 55
9.3	Number of Victims by Class and Age	Page 55
9.4	Number of Victims by Class and Sex	Page 56
9.5	Number of Collisions by Class and Light Condition	Page 56
9.6	Number of Collisions by Class and Month of Occurrence	Page 57
9.7	Number of Victims by Class and Month of Occurrence	Page 58

TABLE DES MATIÈRES

1.0 Sommaires statistiques

1.1	Comparaison des statistiques 1995-2005	Page 5
1.2	Mortalités, blessures et collisions 2005	Page 6

2.0 Nombre de collisions

2.1	Selon la catégorie et la configuration d'une collision	Page 7
2.2	Impliquant des objets fixes selon la catégorie	Page 8
2.3	Selon la catégorie et la vitesse maximale	Page 9
2.4	Selon la catégorie et le service de police	Page 9
2.5	Selon la catégorie et le village	Page 10 - 11
2.6	Selon la catégorie et la cité	Page 12
2.7	Selon la catégorie et la ville	Page 13
2.8	Selon la catégorie et le comté	Page 14
2.9	Selon la catégorie et l'endroit	Page 14
2.10	Selon la catégorie et le type de la chaussée	Page 15
2.11	Selon la catégorie et l'état de la chaussée	Page 15
2.12	Selong la catégorie de collision et condition de la route	Page 16
2.13	Selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Page 16
2.14	Selon la catégorie et les conditions météorologique	Page 17
2.15	Selon la catégorie et l'heure	Page 18
2.16	Selon la catégorie et le jour	Page 19
2.17	Selon la catégorie et le mois	Page 19

3.0 Nombre de victimes

3.1	Classification des fatalités	Page 20
3.2	Mortalités selon les usagers de la route 2000-2005	Page 21
3.3	Tuées selon le groupe d'âge 2000-2005	Page 21
3.4	Blessés selon le groupe d'âge 2000-2005	Page 22
3.5	Tuées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page 23
3.6	Blessées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page 23
3.7	Tuées et blessées selon la catégorie d'usagers et sexe	Page 24
3.8	Selon le mois	Page 25
3.9	Selon l'endroit	Page 26
3.10	Selon l'âge et le sexe	Page 26
3.11	Selon la position dans/sur le véhicule et l'équipement de sécurité utilisé	Page 27
3.12	Nombre de personnes selon la position dans/sur le véhicule et le genre de blessure	Page 28
3.13	Nombre de passagers tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page 29

4.0 Nombre de véhicules

4.1	Selon le genre et la catégorie d'une collision	Page 30
4.2	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page 31
4.3	Selon la catégorie d'une collision et mouvement du véhicule avant collision	Page 32
4.4	Selon la catégorie d'une collision et de véhicule remorque	Page 33
4.5	Selon l'année du véhicule et gravité d'une collision	Page 34
4.6	Selon l'assurance et la jurisdiction	Page 35
4.7	Selon la catégorie et le genre de marchandises dangereuses transportées	Page 36

5.0 Nombre de conducteurs

5.1	Selon le sexe et la catégorie d'une collision	Page 37
5.2	Selon l'âge et la catégorie d'une collision	Page 37
5.3	Tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page 38
5.4	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 39
5.5	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 40

6.0 Nombre de piétons victimes

6.1	Selon le mouvement des piétons et catégorie d'âge	Page 41-42
6.2	Selon l'endroit	Page 43
6.3	Selon la gravité et le genre d'intersection	Page 43
6.4	Selon la gravité et installations particulières	Page 44

7.0 Nombre de cas

7.1	Selon l'âge du conducteur et la condition humaine	Page 45
7.2	Selon l'âge du conducteur et l'action humaine	Page 46
7.3	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 47
7.4	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 48
7.5	Impliquant des objets mobiles selon la catégorie	Page 49
7.6	Impliquant des événements de non-collision selon la catégorie	Page 49
7.7	Selon la catégorie et la condition de l'environnement	Page 50
7.8	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page 51

8.0 Suspensions de permis de conduire

8.1	Selon les articles de la *Loi sur les véhicules à moteur*	Page 52-53

9.0 Statistiques sur les véhicules hors route

9.1	Nombre de véhicule selon le genre et la categorie de collisoins hors route	Page 54
9.2	Nombre de conducteurs tués ou blessés selon l'âge	Page 55
9.3	Nombre de victimes selon la catégorie et l'âge	Page 55
9.4	Nombre de victimes selon la catégorie et le sexe	Page 56
9.5	Nombre de collisions selon la catégorie et le condition d'éclairage	Page 56
9.6	Nombre de colisions selon la catégorie et le mois	Page 57
9.7	Nombre de victimes selon la categorie et le mois	Page 58

SECTION 1

STATISTICAL SUMMARIES
SOMMAIRES STATISTIQUE

TABLE/ TABLEAU 1.1

COMPARATIVE STATISTICS/ COMPARAISON DES STATISTIQUES 1995- 2005

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Total Reportable Motor Vehicle Collisions / Total des collisions de véhicule à moteur rapportables	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746	11,121	10,407	10,177	9,307	9,071	8,827
Fatal Collisions / Collisions mortels	92	86	84	86	98	77	86	92	83	61	94
Personal Injury Collisions / Collisions causant des blessures corporelles	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585	3,759	3,633	3,348	3,110	2,920	2,781
Property Damage Only Accidents / Collisions causant des dommages matériels	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063	7,285	6,688	6,737	6,114	6,090	5,952
Persons Killed / Personnes tuées	113	94	105	96	110	89	95	104	93	71	106
Persons Injured / Personnes blessées	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388	5,556	5,567	5,039	4,517	4,226	3,975
Death Rate per 10,000 Registered Vehicles / Taux de décès par 10,000 véhicules enregistrés	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17	1.72	1.83	1.98	1.77	1.32	1.95
Motor Vehicles Registered / Véhicules à moteur immatriculés	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177	515,929[1]	519,086[1]	525,093[1]	523,980[1]	536,427	543,056
N. B. Population[2] / Population du N-B	750,979	752,312	752,543	750,551	750,611	750,518	749,890	750,327	750,896	751,247	752,006
Drivers Licensed / Conducteurs ayant un permis de conduire	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099	518,139	519,027	521,291	524,227	526,667	529,325

[1] Adjusted to reflect new reporting method. / Rajusté en fonction de la nouvelle méthode de production de rapports.

[2] Adjusted to reflect Statistics Canada reports. / Rajusté en function des données des rapports de Statistique Canada.

TABLE 1.2 - 2005 FATALITIES, INJURIES & COLLISIONS
TABLEAU 1.2 - 2005 MORTALITÉS, BLESSURES ET COLLISIONS

Year Année	Total Accidents/ Total des accidents	Fatal Accidents/ Mortels	Victims Killed / Tués	Victims Injured / Blessés	Death Rate/10K Registered Vehicles/ Taux de décès/10M véhicules enregistrés	Total Motor Vehicles Registered Total de véhicules immatriculés
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.72	515,929
2001	10,407	86	95	5,567	1.83	519,086
2002	10,177	92	104	5,039	1.98	525,093
2003	9,307	83	93	4,517	1.77	523,980
2004	9,071	61	71	4,226	1.32	536,427
2005	8,827	94	106	3,975	1.95	543,056

SECTION 2

NUMBER OF COLLISIONS
NOMBRE DE COLLISIONS

TABLE-TABLEAU 2.1

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COLLISION CONFIGURATION
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONFIGURATION D'UNE COLLISION

COLLISION CONFIGURATION-CONFIGURATION D'UNE COLLISION	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
On the Road -Sur la chaussée	16	303	319	1265	1584	17.94%
Left Ditch-Fosse de gauche	21	381	402	623	1025	11.61%
Right Ditch-Fosse de droite	22	521	543	772	1315	14.90%
Rear End-Train arrière	3	601	604	1064	1668	18.90%
Right Angle-Angle droit	3	499	502	1163	1665	18.86%
Sideswipe (Same Direction)-Coup de côté (même direction)	0	19	19	96	115	1.30%
Sideswipe (Opposing Direction)-Coup de côté (direction opposée)	1	63	64	115	179	2.03%
Head On-De front	22	86	108	122	230	2.61%
Left Turn (Head On)-Virage à gauche (de front)	4	213	217	326	543	6.15%
Passing (Left Turn)-Dépassement (virage à gauche)	1	58	59	217	276	3.13%
Passing (Right Turn)-Dépassement (virage à droite)	0	26	26	156	182	2.06%
Other-Autre	1	8	9	27	36	0.41%
Unknown-Inconnu	0	3	3	6	9	0.10%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.00%

TABLE-TABLEAU 2.2

INSTANCES INVOLVING FIXED OBJECTS BY CLASS
CAS IMPLIQUANT DES OBJETS FIXES SELON LA CATÉGORIE

FIXED OBJECTS-OBJETS FIXES	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Ditch bottom-Fond du fosse/remblai	10	167	229	406
Approach-Voie d'acces	0	12	10	22
Traffic barricade-Barriere de circulation	1	4	8	13
Sign post-Poteau d'affiche	2	19	59	80
Traffic signal standard-Poteau de feu circulation	0	6	8	14
Street light standard-Lampadaire	0	9	22	31
Telephone-Power pole-Poteau de téléphone/d'electricite	7	95	120	222
Guide rail-Garde-foul	8	74	178	260
Bridge structure-Pont	0	12	30	42
Tree/bush-Arbre/buisson	6	90	109	205
Parking meter-Parco metre	0	1	2	3
Building/wall-Batiment/mur	0	15	13	28
Curbing-Bordure	2	53	75	130
Fence-Cloture	0	6	12	18
Culvert-Ponceau	4	44	41	89
Snow embank/drift-Banc/amoncellement de neige	1	42	121	164
Rock cut-Deblai de roc	0	7	6	13
Delineator posts-Reperes visuels	0	0	2	2
Fire hydrant-Bouche d'incendie	0	6	13	19
Median/barrier-Terre-plein central/glissiere mediane	3	38	73	114
Crash cushion-Amortisseur d'impact	0	1	3	4
Gravel pile-Tas de gravier	0	2	2	4
Mail box-Boîte aux lettres	1	5	15	21
Low hanging wires-Cables aeriensbas	0	0	5	5
Other fixed object-Autres objets fixes	0	14	23	37
TOTAL	45	**722**	**1179**	**1946**

TABLE-TABLEAU 2.3

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT (KM/HR)
NOMBRE DE COLLISION SELON LA CATÉGORIE ET LA VITESSE MAXIMALE (Km/Hr)

KM/H	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
110	14	180	194	371	565	6.40%
100	10	153	163	401	564	6.39%
90	8	127	135	332	467	5.29%
80	35	503	538	1031	1569	17.78%
70	7	174	181	263	444	5.03%
60	10	222	232	413	645	7.31%
50	9	1235	1244	2728	3972	45.00%
Others-Autres	1	187	188	413	601	6.81%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.00%

TABLE-TABLEAU 2.4
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA SERVICE DE POLICE

POLICE JURISDICTION-SERVICE DE POLICE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Municipal-Police Municipale	12	876	888	1775	2663	30.17%
R.C.M.P-G.R.C	82	1905	1987	4177	6164	69.83%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.00%

TABLE-TABLEAU 2.5

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND VILLAGE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE

VILLAGE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Alma	0	0	0	2	2	0.44%
Aroostook	0	0	0	0	0	0.00%
Atholville	1	5	6	13	19	4.20%
Baker Brook	1	3	4	2	6	1.33%
Balmoral	0	2	2	4	6	1.33%
Bas-Caraquet	0	5	5	6	11	2.43%
Bath	0	1	1	4	5	1.11%
Belledune	0	4	4	9	13	2.88%
Bertrand	0	2	2	4	6	1.33%
Blacks Harbour	0	4	4	1	5	1.11%
Blackville	0	1	1	3	4	0.88%
Bristol	0	1	1	6	7	1.55%
Cambridge-Narrows	0	0	0	3	3	0.66%
Canterbury	0	1	1	2	3	0.66%
Cap-Pelé	0	5	5	13	18	3.98%
Centreville	0	0	0	3	3	0.66%
Charlo	0	1	1	5	6	1.33%
Chipman	0	3	3	6	9	1.99%
Clair	0	2	2	7	9	1.99%
Doaktown	0	1	1	4	5	1.11%
Dorchester	1	0	1	1	2	0.44%
Drummond	0	2	2	4	6	1.33%
Eel River Crossing	0	3	3	0	3	0.66%
Florenceville	0	6	6	7	13	2.88%
Fredericton Junction	0	0	0	2	2	0.44%
Gagetown	0	1	1	2	3	0.66%
Grand Manan	0	4	4	17	21	4.65%
Grande-Anse	0	1	1	0	1	0.22%
Harvey	0	2	2	1	3	0.66%
Hillsborough	0	2	2	3	5	1.11%
Kedgwick	1	1	2	2	4	0.88%
Lac-Baker	0	2	2	2	4	0.88%
Le Goulet	0	3	3	1	4	0.88%
Maisonnette	0	0	0	0	0	0.00%
McAdam	0	1	1	4	5	1.11%
Meductic	0	1	1	1	2	0.44%
Memramcook	0	8	8	30	38	8.41%
Millville	0	0	0	1	1	0.22%
Minto	1	3	4	17	21	4.65%
Neguac	0	7	7	7	14	3.10%
New Maryland	0	1	1	7	8	1.77%
Nigadoo	0	2	2	2	4	0.88%
Norton	0	1	1	6	7	1.55%
Pacquetville	0	1	1	3	4	0.88%
Perth-Andover	0	0	0	11	11	2.43%

VILLAGE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Petit Rocher	0	5	5	8	13	2.88%
Petitcodiac	0	5	5	6	11	2.43%
Plaster Rock	0	2	2	3	5	1.11%
Pointe-Verte	0	1	1	1	2	0.44%
Port Elgin	0	1	1	2	3	0.66%
Rexton	1	2	3	2	5	1.11%
Riverside-Albert	0	0	0	0	0	0.00%
Rivière-Verte	0	1	1	3	4	0.88%
Rogersville	0	2	2	3	5	1.11%
Saint-André (Madawaska)	0	2	2	3	5	1.11%
Saint-Antoine	0	3	3	9	12	2.65%
Saint-François-de-Madawaska	0	2	2	5	7	1.55%
Saint-Hilaire	0	0	0	3	3	0.66%
Saint-Léolin	0	0	0	0	0	0.00%
Saint-Louis-de-Kent	0	2	2	4	6	1.33%
Sainte-Anne-de-Madawaska	0	3	3	3	6	1.33%
Sainte-Marie-Saint-Raphael (Glouc	0	2	2	1	3	0.66%
Salisbury	0	4	4	10	14	3.10%
St. Isidore	0	3	3	1	4	0.88%
St. Martins	0	0	0	2	2	0.44%
Stanley	0	0	0	3	3	0.66%
Sussex Corner	0	3	3	4	7	1.55%
Tide Head	0	1	1	4	5	1.11%
Tracy	0	0	0	1	1	0.22%
TOTAL	6	137	143	309	452	100.00%

TABLE-TABLEAU 2.6

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND CITY
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CITÉ

CITY-CITÉ	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Bathurst	0	88	88	135	223	5.99%
Campbellton	0	24	24	65	89	2.39%
Dieppe	0	66	66	155	221	5.94%
Edmundston	1	73	74	125	199	5.35%
Fredericton	2	226	228	493	721	19.37%
Miramichi	2	76	78	147	225	6.05%
Moncton	2	365	367	741	1108	29.77%
Saint John	5	319	324	612	936	25.15%
TOTAL	12	1237	1249	2473	3722	100.00%

TABLE-TABLEAU 2.7

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND TOWN
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA VILLE

TOWN-VILLE	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Beresford	0	21	21	21	42	3.44%
Buctouche	0	8	8	24	32	2.62%
Caraquet	0	19	19	25	44	3.60%
Dalhousie	0	4	4	22	26	2.13%
Grand Bay/Westfield	0	11	11	23	34	2.78%
Grand Falls	3	25	28	86	114	9.34%
Hampton	0	9	9	24	33	2.70%
Hartland	0	1	1	3	4	0.33%
Lamèque	0	4	4	8	12	0.98%
Nackawic	0	3	3	7	10	0.82%
Oromocto	0	17	17	42	59	4.83%
Quispamsis	0	20	20	74	94	7.70%
Richibucto	0	7	7	10	17	1.39%
Riverview	0	27	27	76	103	8.44%
Rothesay	0	30	30	82	112	9.17%
Sackville	0	9	9	29	38	3.11%
Saint-Léonard	0	9	9	12	21	1.72%
Saint-Quentin	0	3	3	16	19	1.56%
Shediac	0	23	23	55	78	6.39%
Shippagan	0	16	16	11	27	2.21%
St. Andrews	0	7	7	18	25	2.05%
St. George	0	5	5	14	19	1.56%
St. Stephen	0	6	6	41	47	3.85%
Sussex	0	15	15	63	78	6.39%
Tracadie-Sheila	1	22	23	34	57	4.67%
Woodstock	0	15	15	61	76	6.22%
TOTAL	4	336	340	881	1221	100.00%

TABLE-TABLEAU 2.8

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COUNTY
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE COMTÉ

COUNTY-COMPTÉ	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Albert	1	51	52	116	168	1.90%
Carleton	6	127	133	264	397	4.50%
Charlotte	4	81	85	257	342	3.87%
Gloucester	13	325	338	437	775	8.78%
Kent	4	98	102	192	294	3.33%
Kings	5	189	194	500	694	7.86%
Madawaska	4	172	176	310	486	5.51%
Northumberland	4	172	176	370	546	6.19%
Queens	3	62	65	106	171	1.94%
Restigouche	7	82	89	231	320	3.63%
Saint John	6	336	342	653	995	11.27%
Sunbury	4	64	68	167	235	2.66%
Victoria	5	63	68	224	292	3.31%
Westmorland	17	631	648	1332	1980	22.43%
York	11	328	339	793	1132	12.82%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.00%

TABLE 2.9

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND PLACE OF OCCURANCE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ENDROIT

PLACE OF OCCURRENCE L'ENDROIT	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Urban - Urbaine	22	1710	1732	3663	5395	61.1%
Rural - Rurale	72	1071	1143	2289	3432	38.9%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPARATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.
NOTE : CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLE 2.10

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE TYPE DE LA CHAUSSÉE

ROAD SURFACE TYPE TYPE DE LA CHAUSSÉE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Aphalt - Asphalte	81	2645	2726	5691	8417	95.4%
Gravel - Gravier	2	18	20	71	91	1.0%
Dirt/Earth - Terre	0	14	14	32	46	0.5%
Concrete - Béton	0	4	4	6	10	0.1%
Chip Seal - Criblure	10	98	108	144	252	2.9%
Unknown - Inconnu	0	2	2	3	5	0.1%
Other - Autre	1	0	1	5	6	0.1%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

TABLE 2.11

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE

ROAD SURFACE CONDITION L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Dry - Sèche	66	1800	1866	3489	5355	60.7%
Snow - Enneigée	4	219	223	711	934	10.6%
Ice - Glacée	2	186	188	457	645	7.3%
Wet - Humide	19	473	492	1040	1532	17.4%
Muddy - Boueuse	0	4	4	7	11	0.1%
Loose Gravel/Sand						0.0%
Gravier/Sable mou	0	13	13	28	41	0.5%
Slush - Neige Fondante	3	81	84	206	290	3.3%
Fresh Oil - Huileuse	0	0	0	0	0	0.0%
Unknown - Inconnu	0	5	5	13	18	0.2%
Other - Autre	0	0	0	1	1	0.0%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

TABLE 2.12

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND UNUSUAL ROAD CONDITION
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET CONDITION DE LA ROUTE

UNUSUAL ROAD CONDITION CONDITION DE LA ROUTE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Under Construction En construction	0	30	30	76	106	1.2%
Under Repair - En répération	0	8	8	16	24	0.3%
Holes, ruts, bumps Trou, Nid de poule, soulèvement	2	37	39	69	108	1.2%
Changing Road Width Changement de largeur de chaussée	0	3	3	13	16	0.2%
Flooded - Inondée	0	5	5	6	11	0.1%
Not Applicable - Sans Object	92	2693	2785	5770	8555	96.9%
Unknown - Inconnu	0	4	4	1	5	0.1%
Other - Autre	0	1	1	1	2	0.0%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

TABLE 2.13

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITIONS
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE

LIGHT CONDITION CONDITION D'ÉCLAIRAGE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGE MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Daylight - Jour	48	1928	1976	3832	5808	65.8%
Dark - Obscurité	38	702	740	1758	2498	28.3%
Dusk - Crépuscule	5	77	82	195	277	3.1%
Dawn - Aurore	3	31	34	79	113	1.3%
Artificial Light - Lumière Artificielle	0	43	43	85	128	1.5%
Unknown - Inconnu	0	0	0	3	3	0.0%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

TABLE 2.14

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND WEATHER CONDITION
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

WEATHER CONDITION CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Clear - Clair	47	1635	1682	3376	5058	57.3%
Cloudy - Nuageux	27	584	611	1305	1916	21.7%
Raining - Pluie	11	282	293	574	867	9.8%
Snowing - Neige	5	182	187	473	660	7.5%
Sleet/Hail/Freezing Rain - Verglas/grêle/pluie verglacante	2	22	24	55	79	0.9%
Fog/Smoke/Smog - Brouillard/fumée/smog	1	22	23	63	86	1.0%
Drifting Snow/Dust - Poudrerie/poussière	1	21	22	48	70	0.8%
Strong Wing - Vent fort	0	4	4	12	16	0.2%
Unknown - Inconnu	0	29	29	46	75	0.8%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

TABLE 2.15

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'HEURE

HOUR OF OCCURRENCE L'HEURE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGE MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
0001 - 0100	4	52	56	132	188	2.1%
0101 - 0200	1	50	51	111	162	1.8%
0201 - 0300	2	52	54	92	146	1.7%
0301 - 0400	4	23	27	72	99	1.1%
0401 - 0500	2	29	31	48	79	0.9%
0501 - 0600	2	32	34	89	123	1.4%
0601 - 0700	0	33	33	116	149	1.7%
0701 - 0800	1	107	108	261	369	4.2%
0801 - 0900	6	132	138	345	483	5.5%
0901 - 1000	6	108	114	241	355	4.0%
1001 - 1100	3	113	116	270	386	4.4%
1101 - 1200	1	150	151	308	459	5.2%
1201 - 1300	4	216	220	367	587	6.7%
1301 - 1400	7	163	170	373	543	6.2%
1401 - 1500	4	156	160	372	532	6.0%
1501 - 1600	4	199	203	371	574	6.5%
1601 - 1700	6	212	218	423	641	7.3%
1701 - 1800	5	247	252	447	699	7.9%
1801 - 1900	4	161	165	293	458	5.2%
1901 - 2000	4	114	118	285	403	4.6%
2001 - 2100	10	110	120	241	361	4.1%
2101 - 2200	4	103	107	247	354	4.0%
2201 - 2300	7	79	86	202	288	3.3%
2301 - 2400	2	64	66	127	193	2.2%
Not Stated - Sans indication	1	76	77	119	196	2.2%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

TABLE 2.16
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE JOUR

DAY OF OCCURRENCE JOUR	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Monday - Lundi	9	371	380	751	1131	12.8%
Tuesday - Mardi	10	364	374	847	1221	13.8%
Wednesday - Mercredi	9	393	402	847	1249	14.1%
Thursday - Jeudi	15	410	425	941	1366	15.5%
Friday - Vendredi	17	483	500	1011	1511	17.1%
Saturday - Samedi	18	395	413	882	1295	14.7%
Sunday - Dimanche	16	365	381	673	1054	11.9%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.0%

TABLE 2.17

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MONTH OF OCCURRENCE MOIS	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
January - Janvier	9	243	252	695	947	10.70%
February - Février	5	163	168	414	582	6.60%
March - Mars	8	175	183	456	639	7.20%
April - Avril	9	162	171	338	509	5.80%
May - Mai	8	228	236	350	586	6.60%
June - Juin	13	299	312	479	791	9.00%
July - Juillet	7	271	278	494	772	8.70%
August - Août	11	267	278	440	718	8.10%
September - Septembre	8	227	235	383	618	7.00%
October - Octobre	5	214	219	485	704	8.00%
November - Novembre	6	239	245	600	845	9.60%
December - Décembre	5	293	298	818	1116	12.60%
TOTAL	94	2781	2875	5952	8827	100.00%

SECTION 3

NUMBER OF VICTIMS
NOMBRE DES VICTIMES

TABLE / TABLEAU 3.1
2005 FATALITIES CLASSIFICATION / CLASSIFICATION DES FATALITÉS

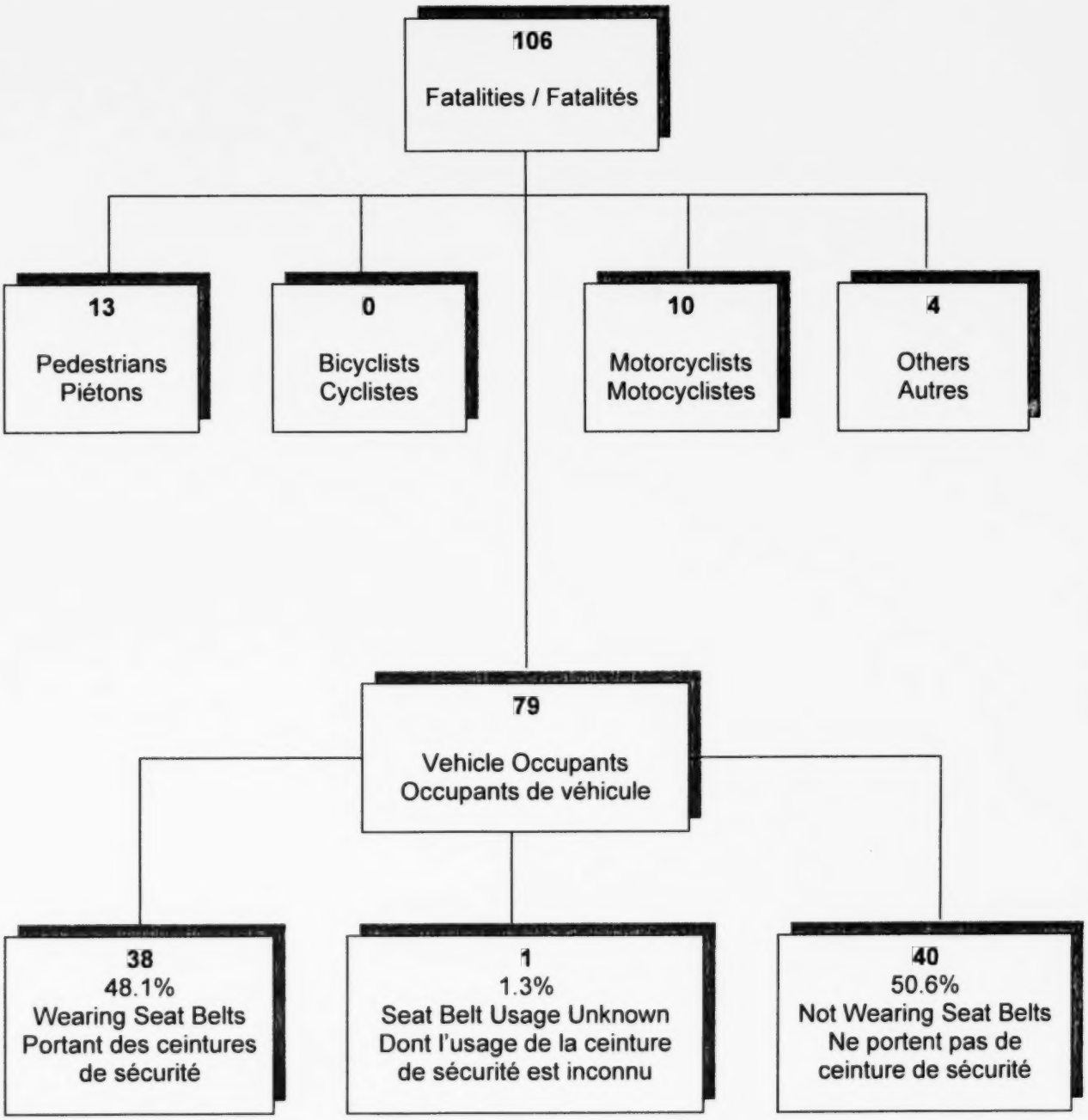

TABLE / TABLEAU 3.2
FATALITIES BY ROAD USERS CLASS - 2000 – 2005
MORTALITÉS SELON LES USAGERS DE LA ROUTE

Victim Class /Catégories	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Motor Vehicle Driver / Conducteur de véhicules à moteur	44	52	51	49	34	48
Motor Vehicle Passenger / Passager de véhicules à moteur	23	26	27	18	16	30
Pedestrians / Piéton	15	9	12	10	9	13
Bicyclists / Cycliste	0	2	4	1	3	0
Motorcyclist (Driver & Passenger) / Motocycliste (conducteur et passager(s))	4	5	10	11	6	10
Other / Autre	3	1	0	4	3	5
TOTAL	89	95	104	93	71	106

TABLE/ TABLEAU 3.3
VICTIMS KILLED BY AGE GROUP - 2000-2005
TUÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE

Age Group / Groupe d'âge	2000	2001	2002	2003	2004	2005
0 - 4	0	0	1	0	0	1
5-14	1	7	12	3	4	2
15 - 19	12	13	11	11	6	7
20 - 24	12	13	14	14	13	20
25 - 34	13	11	12	19	12	15
35 - 44	7	16	17	17	9	15
45 - 54	12	9	18	11	5	14
55 - 64	9	13	10	8	11	10
65 +	23	13	9	10	11	22
Not Stated / Non-spécifiés	0	0	0	0	0	0
TOTAL	89	95	104	93	71	106

TABLE / TABLEAU 3.4
VICTIMS INJURED BY AGE GROUP - 2000- 2005
BLESSÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE – 2000-2005

Age Group/ Groupe d'âge	2000	2001	2002	2003	2004	2005
0 - 4	73	82	49	43	44	36
5-14	284	327	271	211	214	183
15 - 19	800	773	713	598	549	489
20 - 24	844	741	674	587	592	533
25 - 34	1070	1081	946	851	725	708
35 - 44	927	967	871	767	690	653
45 - 54	725	744	692	646	626	581
55 - 64	347	369	355	334	369	371
65 +	383	383	349	371	314	322
Not Stated / Non-spécifiés	103	100	119	109	103	99
TOTAL	5556	5567	5039	4517	4226	3975

TABLE 3.5

VICTIMS KILLED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS
VICTIMES TUÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

TYPE OF VICTIM TYPE DE VICTIME	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER 65 PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Motor Vehicle Driver - Conducteurs de véhicule à moteur	0	0	2	9	7	7	9	6	8	0	48	45.3%
Motor Vehicle Passenger - Passagers de véhicule à moteur	1	2	4	5	4	3	2	2	7	0	30	28.3%
Pedestrian - Piétons	0	0	0	1	1	4	0	2	5	0	13	12.3%
Bicycles - Cyclistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Motorcycles (Includes Passengers) - Motocyclistes (conducteurs et passagers)	0	0	0	4	3	1	2	0	0	0	10	9.4%
Other - Autre	0	0	1	1	0	0	1	0	2	0	5	4.7%
TOTAL	1	2	7	20	15	15	14	10	22	0	106	100.0%

TABLE-TABLEAU 3.6

VICTIMS INJURED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS
VICTIMES BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

TYPE OF VICTIM-TYPE DE VICTIME	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER-PLUS DE 65	NOT STATED-SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Motor Vehicle Driver-Conductuers de véhicule à moteur	0	3	216	306	494	446	419	243	212	0	2339	58.84%
Motor Vehicle Passenger-Passagers de véhicule à moteur	36	129	199	164	160	143	103	106	96	86	1222	30.74%
Pedestrian-Piétons	0	18	25	15	12	13	17	7	9	6	122	3.07%
Bicycles-Cyclists	0	18	20	6	7	10	10	2	0	1	74	1.86%
Motorcycles (Includes Passengers)- Motocyclistes (conducteurs et passagers)	0	0	19	31	33	37	29	12	3	3	167	4.20%
Other-Autre	0	15	10	11	2	4	3	1	2	3	51	1.28%
TOTAL	36	183	489	533	708	653	581	371	322	99	3975	100.00%

TABLE-TABLEAU 3.7

VICTIMS BY ROAD USER CLASS AND SEX
VICTIMES SELON LA CATÈGORIE D'USAGERS ET SEXE

TYPE OF VICTIM-TYPE DE VICTIMES	VICTIMS KILLED-VICTIMES TUEES				VICTIMS INJURED-VICTIMES BLESSEES			
	MALES HOMMES	FEMALES FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL	MALES HOMMES	FEMALES FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL
Motor Vehicle Driver-Conductuers de véhicule à moteur	38	10	0	48	1186	1153	0	2339
Motor Vehicle Passenger-Passager de véhicule à moteur	14	16	0	30	443	778	1	1222
Pedestrian-Piétons	10	3	0	13	76	46	0	122
Bicycles-Cyclistes	0	0	0	0	61	13	0	74
Motorcycles (Includes passengers)-Motocyclistes (conducteurs et passager(s))	9	1	0	10	143	24	0	167
Other-Autre	5	0	0	5	41	8	2	51
TOTAL	76	30	0	106	1950	2022	3	3975

TABLE-TABLEAU 3.8

VICTIMS BY MONTH OF OCCURENCE
VICTIMES SELON LE MOIS

MONTH OF OCCURRENCE-MOIS	KILLED-TUÉES	INJURED BLESSÉES	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
January-Janvier	9	330	339	8%
February-Février	5	236	241	6%
March-Mars	11	289	300	7%
April-Avril	10	226	236	6%
May-Mai	11	332	343	8%
June-Juin	15	433	448	11%
July-Juillet	7	393	400	10%
August-Août	11	380	391	10%
September-Septembre	11	325	336	8%
October-Octobre	5	284	289	7%
November-Novembre	6	332	338	8%
December-Decembre	5	415	420	10%
TOTAL	106	3975	4081	100%

TABLE-TABLEAU 3.9

VICTIMS BY PLACE OF OCCURENCE
VICTIMES SELON L'ENDROIT

PLACE OF OCCURANCE-L'ENDROIT	KILLED-TUÉES	INJURED-BLESSÉES	TOTAL	PERCENT - POURCENTAGE
Urban-Urbaine	24	2376	2400	58.81%
Rural-Rurale	82	1599	1681	41.19%
TOTAL	106	3975	4081	100.00%

TABLE-TABLEAU 3.10

VICTIMS BY VICTIM AGE AND SEX
VICTIMES SELON L'ÂGE ET LE SEXE

ÂGE	VICTIMS KILLED-VICTIMES TUEES				VICTIMS INJURED-VICTIMES BLESSEES			
	MALES-HOMMES	FEMALES-FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL	MALES HOMMES	FEMALES FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL
00-04 Years-Ans	1	0	0	1	16	20	0	36
05-14 Years-Ans	1	1	0	2	93	90	0	183
15-19 Years-Ans	5	2	0	7	240	249	0	489
20-24 Years-Ans	15	5	0	20	306	227	0	533
25-34 Years-Ans	7	8	0	15	342	366	0	708
35-44 Years-Ans	11	4	0	15	333	320	0	653
45-54 Years-Ans	12	2	0	14	264	317	0	581
55-64 Years-Ans	7	3	0	10	174	197	0	371
Over 65 Years-Plus de 65 ans	17	5	0	22	144	178	0	322
Not Stated-Sans indication	0	0	0	0	38	58	3	99
TOTAL	76	30	0	106	1950	2022	3	3975

TABLE-TABLEAU 3.11

VICTIMS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED
VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

SAFETY EQUIPMENT USED-ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	DRIVER-CONDUCTEUR	PSG-PASS 2	PSG-PASS 3	PSG-PASS 4	PSG-PASS 5	PSG-PASS 6	PSG-PASS 7	PSG-PASS 8	PSG-PASS 9	PSG-PASS 10	RIDING-SUR LE VÉHICULE	PEDESTRIAN-PIÉTON	NOT STATED-SANS INDICATION	TOTAL
Lap and Shoulder Belt-Ceinture Sous-abdominale et diagonale	1954	0	707	80	0	90	13	0	23	0	0	0	2	2869
Lap Belt-Ceinture sous-abdominale	13	13	5	9	17	16	1	1	3	0	0	0	0	78
Seatbelts and Air Bags-Ceinture et coussins d'air	137	4	47	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	192
Air bags-Coussins d'air	59	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
Passive Seatbelts-Ceintures passives	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Child Restraint-Retenue d'enfant	0	1	0	9	9	7	2	1	4	0	0	0	0	33
Helmets-Casque	200	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
Protective Clothing-Vêtement protecteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
None Available-Aucun disponible	9	2	0	2	1	1	1	0	0	5	0	0	0	21
Available Not Used-Disponible/pas utilisé	148	7	51	12	14	18	3	2	3	1	0	0	1	260
Not Stated-Sans indicatio	138	0	38	5	2	6	1	1	0	0	0	135	6	332
TOTAL	2660	48	861	119	43	141	21	5	33	6	0	135	9	4081

TABLE-TABLEAU 3.12

VICTIMS IN/ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY
VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET LE GENRE DE BLESSURE

POSITION IN/ON VEHICLE POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE	MINOR INJURY-BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY-BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY-BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA-SUR PLACE OU AMBUL.	WITHIN 48 HOURS-DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS-DANS LES 30 JOURS	NOT STATED-SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Driver-Conducteur	656	1678	252	44	12	5	13	2660	65.18%
Passenger 2-Passager 2	12	26	8	2	0	0	0	48	1.18%
Passenger 3-Passager 3	218	560	60	15	4	1	3	861	21.10%
Passenger 4-Passager 4	32	72	13	2	0	0	0	119	2.92%
Passenger 5-Passager 5	12	26	4	1	0	0	0	43	1.05%
Passenger 6-Passager 6	42	86	10	2	1	0	0	141	3.46%
Passenger 7-Passager 7	7	12	1	0	1	0	0	21	0.51%
Passenger 8-Passager 8	0	4	1	0	0	0	0	5	0.12%
Passenger 9-Passager 9	7	20	4	2	0	0	0	33	0.81%
Passenger 10-Passager 10	0	4	2	0	0	0	0	6	0.15%
Riding or Hanging On-Sur le véhicule ou accroche au véhicule	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Pedestrian-Piéton	27	77	17	7	5	1	1	135	3.31%
Not Stated-Sans indication	0	6	0	0	1	0	2	9	0.22%
TOTAL	1013	2571	372	75	24	7	19	4081	100.00%
PERCENT POURCENTAGE	24.8%	63.0%	9.1%	1.8%	0.6%	0.2%	0.5%		100.0%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICHLE DRIVERS AND/OR THEIR PASSENGERS.
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTS/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN ET/OU LEURS PASSENGERS.

TABLE-TABLEAU 3.13

PASSENGERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED
PASSAGERS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

SAFETY EQUIPMENT USED-ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	MINOR INJURY-BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY-BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY-BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA-SUR PLACE OU AMBUL.	WITHIN 48 HOURS-DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS-DANS LES 30 JOURS	NOT STATED-SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Lap and Shoulder Belt-Ceinture sous-abdominale et diagonale	529	1276	124	17	3	2	3	1954	73.46%
Lap Belts-Ceinture sous-abdominale	1	12	0	0	0	0	0	13	0.49%
Seatbelts and Air Bags-Ceinture et coussins d'air	22	89	25	1	0	0	0	137	5.15%
Air Bags-Coussins d'air	11	40	8	0	0	0	0	59	2.22%
Passive Seatbelts-Ceintures passives	0	1	1	0	0	0	0	2	0.08%
Child Restraint-Retenue d'enfant	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Helmets-Casque	32	109	47	6	4	1	1	200	7.52%
Protective Clothing-Vêtement protecteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
None Available-Aucun disponible	1	7	1	0	0	0	0	9	0.34%
Available Not Used-Disponible/pas utilisé	19	68	35	19	5	2	0	148	5.56%
Not Stated-Sans indication	41	76	11	1	0	0	9	138	5.19%
TOTAL	656	1678	252	44	12	5	13	2660	100.00%
PERCENT-POURCENTAGE	24.66%	63.08%	9.47%	1.65%	0.45%	0.19%	0.49%		100.00%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE/ALL TERRAIN VEHICLE PASSENGERS KILLED AND INJURED.
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE TUÉS ET BLESSÉS.

SECTION 4

NUMBER OF VEHICLES
NOMBRE DE VÉHICULES

TABLE-TABLEAU 4.1

NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF COLLISION
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE DE COLLISION

VEHICLE TYPE-TYPE DU VÉHICULE	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Passenger Car-Voiture de tourisme	68	2905	2973	6084	9057	62.45%
Pickup Trucks Under 4500KG-Camionette de moins de 4500 KG	20	572	592	1508	2100	14.48%
Panel/Cargo Van Under 4500 KG-Fourgon/Fourgonette de moins de 4500 KG	3	49	52	130	182	1.25%
Trucks 4500 KG and Over-Camion de 4500 et plus	1	38	39	157	196	1.35%
Truck Tractor (Bobtail)-Camion-tracteur sans remorque	0	4	4	18	22	0.15%
Motorcycle-Motocyclette	9	159	168	27	195	1.34%
Motor Driven Cycle-Bicyclette motorisée	0	19	19	2	21	0.14%
Bicycle-Bicyclette	0	75	75	1	76	0.52%
Transit Bus-Autobus (de transport) urbain	0	7	7	10	17	0.12%
Inter-City Bus-Autobus (de transport) interurbain	0	0	0	1	1	0.01%
School Bus-Autobus scolaire	0	4	4	33	37	0.26%
Other Bus-Autre Type d'Autobus	0	0	0	3	3	0.02%
Ambulance/Police/Fire-ambulance/police/feu	0	12	12	21	33	0.23%
Motorhome-Auto-maison	0	4	4	8	12	0.08%
Motorized Snow Vehicle-Montoneige	0	0	0	3	3	0.02%
Construction and Maintenance Equipment-Véhicle d'entretien ou de construction	1	10	11	32	43	0.30%
Farm Equipment-Véhicule agricole	0	2	2	8	10	0.07%
Off Highway Vehicle-Véhicule non autorisé	4	18	22	8	30	0.21%
Multi Purpose Vehicles/Passenger Van-Véhicules utilitaires/fourgonette pour voyageurs	19	632	651	1371	2022	13.94%
Truck Tractor With Towed Unit-Camion tracteur avec remorque	8	115	123	279	402	2.77%
Unknown-Inconnu	1	1	2	39	41	0.28%
TOTAL	134	4626	4760	9743	14503	100.00%

TABLE-TABLEAU 4.2

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

VEHICLE CONDITION-CONDITION DU VÉHICULE	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
No Apparent Defect-Sans défaut apparent	130	4509	4639	9523	14162	97.65%
Defective Brakes-Freins défectueux	0	23	23	36	59	0.41%
Vision Obstruction-Obscured-Vision obstruée/obscurcie	1	23	24	48	72	0.50%
Defective Steering-Direction défectueuse	0	7	7	7	14	0.10%
Suspension/Wheel Failure-Défaut de suspension/roue	0	9	9	15	24	0.17%
Defective Tires-Pneus défectueux	1	30	31	36	67	0.46%
Defective Tow Hitch/Connection-Attelage/connexion défectueux	0	1	1	13	14	0.10%
Engine/Power Train-Moteur/propulsion	0	3	3	25	28	0.19%
Hood/Door Opening-Capot/porte ouverte	0	0	0	1	1	0.01%
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered-Couleur du véhicule/saleté/enneige	0	1	1	2	3	0.02%
Jacknife/Trailer Swing-Mouvement en fermeture de canif	0	11	11	8	19	0.13%
Vehicle Modifications-Modification du véhicule	1	0	1	0	1	0.01%
Exhaust-Echappement	0	0	0	2	2	0.01%
Load Shift-Déplacement de la charge	0	3	3	9	12	0.08%
Over Dimensioned Vehicle-Véhicule de dimension excédentaire	0	1	1	6	7	0.05%
Defective Headlights-Phares défectueux	0	2	2	3	5	0.03%
Defective Rearlights-Feus Arrières défectueux	1	3	4	9	13	0.09%
TOTAL	134	4626	4760	9743	14503	100.00%

NOTE: ASSUMING "NO APPARENT" IF NO SPECIFIC VEHICLE CONDITION REPORTED
SI AUCUNE DÉFECTUOSITE PARTICULIERE N'EST DÉCLARÉE, LE VÉHICULE EST PRESUMÉ NE PRÉSENTER <AUCUN DÉFAUT APPARENT>

TABLE-TABLEAU 4.3

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET MOUVEMENT DU VÉHICULE AVANT COLLISION

PRE-COLLISION VEHICLE ACTION-MOUVEMENT DE VÉHICULE AVANT COLLISION	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Going Straight Ahead-Avançait en ligne droite	116	2855	2971	5702	8673	59.80%
Turning Right-Tournait à droite	2	92	94	322	416	2.87%
Turning Left-Tournait à gauche	4	453	457	877	1334	9.20%
Making U-Turn-Faisait demi-tour	0	10	10	24	34	0.23%
Starting From Parked Position-Quittait un stationnement	1	131	132	327	459	3.16%
Entering parked Position-Entrait en stationnement	0	3	3	6	9	0.06%
Starting in Traffic-Se Mettait en marche en pliene circulation	1	140	141	265	406	2.80%
Slowing or Stopping-Ralentissait/s'arrêtait	0	275	275	518	793	5.47%
Stopped in Traffic-Arrêt en pleine circulation	1	425	426	724	1150	7.93%
Parked Legally-En stationnement légal	1	47	48	222	270	1.86%
Parked Illegally-En stationnement Illégal	0	11	11	29	40	0.28%
Changing Lanes-Changeait de voie	0	32	32	153	185	1.28%
Overtaking-Dépassait	5	92	97	222	319	2.20%
Merging-Entrait en file	0	12	12	36	48	0.33%
Backing-Reculait	2	43	45	284	329	2.27%
Unkown-Inconnue	1	4	5	32	37	0.26%
Other-Autre	0	1	1	0	1	0.01%
TOTAL	134	4626	4760	9743	14503	100.00%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN

TABLE-TABLEAU 4.4

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND TOWED VEHICLE
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET DE VÉHICULE REMORQUE

TYPE OF TOWED VEHICLE-TYPE DE VÉHICULE REMORQUE	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Tent Trailer-Tente roulotte	0	0	0	6	6	0.04%
Travel Trailer-Roulotte de vacances	0	6	6	19	25	0.17%
Boat Trailer-Remorque à bateau	0	1	1	4	5	0.03%
Utility Trailer-Remorque utilitaire	2	18	20	48	68	0.47%
Farm Equipment-Équipement agricole	0	1	1	5	6	0.04%
Towed Motor Vehicle-Véhicule à moteur remorque	0	0	0	5	5	0.03%
Low/High Deb (Semi)-Semi-remorque surbaissée	0	12	12	39	51	0.35%
Single Trailer (Semi)-Semi-remorque (simple)	6	95	101	215	316	2.18%
Double Trailer (Semi)-Remorque double	1	4	5	11	16	0.11%
Petroleum or Other Tanker (Semi)-Citerne-pétrole ou autre	1	2	3	9	12	0.08%
Over-Dimensioned Vehicle No Pilot Vehicle-Véhicule à surdimension sans voiture a pilote	0	0	0	0	0	0.00%
Over-Dimensioned Vehicle With Pilot Vehicle-Véhicule à surdimension avec voiture pilote	0	0	0	2	2	0.01%
Not Applicable-Sans objet	123	4483	4606	9363	13969	96.32%
Unknown-Inconnu	1	4	5	17	22	0.15%
TOTAL	134	4626	4760	9743	14503	100.00%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLE-TABLEAU 4.5

NUMBER OF VEHICLES BY VEHICLE YEAR AND COLLISION SEVERITY
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ANNÉE DU VÉHICULE ET GRAVITÉ DE L'COLLISION

VEHICLE YEAR-L'ANANÉE DU VÉHICULE	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
2006 Model-Modèle 2006	0	22	22	59	81	0.56%
2005 Model-Modèle 2005	10	283	293	625	918	6.33%
2004 Model-Modèle 2004	10	300	310	757	1067	7.36%
2003 Model-Modèle 2003	6	339	345	844	1189	8.20%
2002 Model-Modèle 2002	6	322	328	742	1070	7.38%
2001 Model-Modèle 2001	17	332	349	718	1067	7.36%
2000 Model-Modèle 2000	14	369	383	923	1306	9.01%
1999 Model-Modèle 1999	3	321	324	694	1018	7.02%
1998 Model-Modèle 1998	9	319	328	697	1025	7.07%
1997 Model-Modèle 1997	11	283	294	560	854	5.89%
1996 Model-Modèle 1996	4	217	221	468	689	4.75%
1995 Model and Older-Modèle 1995 ou plus ancient	40	1387	1427	2517	3944	27.19%
Other or Not Stated-Autre ou sans indication	4	132	136	139	275	1.90%
TOTAL	134	4626	4760	9743	14503	100.00%

TABLE-TABLEAU 4.6

VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION
VÉHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA JURISDICTION

INSURANCE STATUS-L'ASSURANCE	N.B.	OTHER-AUTRE	NOT STATED-SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Insured-Assuré	13126	854	12	13992	96.48%
Not Insured-Non assuré	168	7	21	196	1.35%
Not Stated-Sans indication	108	121	86	315	2.17%
TOTAL	13402	982	119	14503	100.00%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLE-TABLEAU 4.7

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LE GENRE DE MARCHANDISES DANGEUREUSES TRANSPORTÉES

TYPE OF DANGEROUS GOOD CARRIED-GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉS	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Explosives-Explosifs	0	0	0	1	1	0.01%
Gases-Gaz	1	0	1	2	3	0.02%
Flammable Liquids-Liquides inflammables	1	0	1	0	1	0.01%
Flammable Solids-Solides inflammables	0	0	0	0	0	0.00%
Oxidizing Substances-Substances oxydantes	0	0	0	0	0	0.00%
Poisonous and Infextious Substances-Substances toxiques et infectieuses	0	0	0	0	0	0.00%
Radioactive Materials-Matieres radioactives	0	1	1	0	1	0.01%
Corrosive Substances-Substances corrosives	0	1	1	0	1	0.01%
Miscellaneous Dangerous Substances or Articles-Diverses substances ou articles dangereux	1	0	1	0	1	0.01%
Not Applicable-Sans objet	131	4624	4755	9740	14495	99.94%
TOTAL	134	4626	4760	9743	14503	100.00%

SECTION 5

NUMBER OF DRIVERS
NOMBRE DE CONDUCTEURS

TABLE-TABLEAU 5.1

NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF COLLISION
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATÉGORIE DE COLLISION

SEX OF DRIVER-SEXE DU CONDUCTEUR	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Male-Hommes	104	2822	2926	6058	8984	63.30%
Female-Femmes	28	1711	1739	3305	5044	35.54%
Unknown or Not Stated-Inconnu ou sans indication	1	35	36	129	165	1.16%
TOTAL	133	4568	4701	9492	14193	100.00%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES ET LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN

TABLE-TABLEAU 5.2

NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF COLLISION
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE COLLISION

AGE OF DRIVER-L'ÂGE CONDUCTEUR	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
15 and under-15 et moins	0	37	37	4	41	0.29%
16-19	6	366	372	660	1032	7.27%
20-24	23	584	607	1077	1684	11.87%
25-34	29	912	941	1804	2745	19.34%
35-44	22	905	927	1953	2880	20.29%
45-54	22	797	819	1732	2551	17.97%
55-64	14	499	513	1170	1683	11.86%
65 Plus-65 et plus	16	421	437	934	1371	9.66%
Not Stated-Sans indication	1	47	48	158	206	1.45%
TOTAL	133	4568	4701	9492	14193	100.00%

TABLE-TABLEAU 5.3

DRIVERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED
CONDUCTEURS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITE UTILISÉ

SAFETY EQUIPMENT USED-ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ UTILISÉ	MINOR INJURY-BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY-BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY-BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA-SUR PLACE OU AMBUL.	WITHIN 48 HOURS-DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS-DANS LES 30 JOURS	NOT STATED-SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Lap and Shoulder Belt-Ceinture sous-abdominale et diagonale	529	1276	124	17	3	2	3	1954	73.46%
Lap Belts-Ceinture Sous-abdominale	1	12	0	0	0	0	0	13	0.49%
Seatbelts and Air Bags-Ceinture et coussins d'air	22	89	25	1	0	0	0	137	5.15%
Air Bags-Coussins d'air	11	40	8	0	0	0	0	59	2.22%
Passive Seatbelts-Ceintures	0	1	1	0	0	0	0	2	0.08%
Child Restraint-Retenue d'enfant	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Helmets-Casque	32	109	47	6	4	1	1	200	7.52%
Protective Clothing-Vêtement protecteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
None Available-Aucun disponible	1	7	1	0	0	0	0	9	0.34%
Available Not Used-Disponible/pas utilisé	19	68	35	19	5	2	0	148	5.56%
Not Stated-Sans indication	41	76	11	1	0	0	9	138	5.19%
TOTAL	656	1678	252	44	12	5	13	2660	100.00%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTS/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN

TABLE-TABLEAU 5.4

NUMBER OF DRIVERS BY HUMAN CONDITION
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

HUMAN CONDITION-CONDITION HUMAINE	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE-DOMMAGES MATÉRIELS	(1-2-3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Apparently normal-D'apparence normale	99	4021	4120	8857	12977	91.43%
Had been drinking-Avait bu	9	100	109	86	195	1.37%
Driving while impaired-Conduite avec facultés affaiblies	13	103	116	106	222	1.56%
Extreme fatigue-Fatigue extrême	0	10	10	16	26	0.18%
Fell asleep-S'est endormi au volant	4	78	82	65	147	1.04%
Driver inexperience/confusion-Inexpérience/confusion	8	210	218	334	552	3.89%
Lost Consciousness-Perte de connaissance	0	27	27	10	37	0.26%
Physical disability-Incapacité physique	0	6	6	7	13	0.09%
Prescription medication-Medicaments prescrits	0	7	7	6	13	0.09%
Drugs (illegal)-Stupefiants (illégaux)	0	0	0	1	1	0.01%
Illness-Maladie	0	6	6	4	10	0.07%
Excessive hours of service-Heures de service excessives	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	**133**	**4568**	**4701**	**9492**	**14193**	**100.00%**

NOTE: ASSUMING "APPARENTLY NORMAL" IF NO SPECIFIC HUMAN CONDITION REPORTED
SI AUCUNE DÉFECTUOSITÉ PARTICULIÉRE N'EST DÉCLARÉE, LE CONDUCTEUR, EST PRÉSUMÉ <D'APPARENCE NORMALE>

TABLE-TABLEAU 5.5

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN ACTION
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

HUMAN ACTION-L'ACTION HUMAINE	(1) FATAL-MORTELS	(2) PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL-TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES-DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
No Apparent Improper Driving-Aucune fausse manoeuvre apparente du conducteur	59	2298	2357	5167	7524	53.01%
Driver Inattention-Inattention du conducteur	18	974	992	1977	2969	20.92%
Driver Distraction-Distraction du conducteur	5	147	152	243	395	2.78%
Failure to Yield Right-of-Way-N'a pas cédé la priorité	3	294	297	564	861	6.07%
Traffic Control Device Disregarded-N'a pas tenu compte de la signalisation	1	97	98	175	273	1.92%
Following Too Closely-Suivait de trop près	0	168	168	369	537	3.78%
Driving Too Fast For Road Conditions-Vitesse excessive pour L'État de la route	10	231	241	418	659	4.64%
Exceeding Speed Limit-Dépassait vitesse maximale	19	114	133	79	212	1.49%
Turning Improper-Mauvais virage	0	16	16	76	92	0.65%
Passing/Lane Usage Improper-Depassement fautif/mauvaise voie	2	27	29	90	119	0.84%
Backing Unsafely-Reculait sans conditions de sécurité	0	9	9	73	82	0.58%
Failed To Signal-N'a pas donné de signal	0	7	7	16	23	0.16%
Wrong Way-Mauvaise direction	0	8	8	4	12	0.08%
Taking Avoiding Action-Mouvement d'évitement	0	108	108	193	301	2.12%
Crossed Center Line-Traversé ligne médiane	16	70	86	48	134	0.94%
TOTAL	133	4568	4701	9492	14193	100.00%

SECTION 6

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES

TABLE-TABLEAU 6.1

PEDESTRIAN VICTIMS BY PEDESTRIAN-ACTION AND AGE GROUPS
PIÉTONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIÉTONS ET CATEGORIE D'ÂGE

PEDESTRIAN ACTION-MOUVEMENT DES PIÉTONS	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER 65-PLUS DE 65	NOT STATED-SAN INDICATION	TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
At Intersection crossing with signal - A l'intersection, traversait au signal	0	2	3	4	1	0	4	0	2	0	16	7.69%
At intersection crossing against signal-A l'intersection, traversait sans signal	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3	7.69%
At intersection crossing, marked X-walk, no signal-A l'intersection, traversait à un passage pour piétons, sans signal	0	2	1	2	3	3	3	2	1	0	17	23.08%
At intersection crossing, no X-walk, no signal- A l'intersection, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons, sans signal	0	0	3	2	2	0	2	1	1	0	11	15.38%
Midblock/highway crossing marked X-walk-Entre intersections, traversait à un passage pour piétons	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0.00%
Midblock-highway crossing no X-walk-Entre intersections, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons	0	1	3	0	0	3	2	0	4	0	13	0.00%
Walking on roadway with traffic-Marchait sur la chaussée dans le sens de la circulation	0	3	3	1	1	2	0	1	1	0	12	7.69%
Walking on roadway against traffic-Marchait sur la chaussée dans le sens inverse de la circulation	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	4	0.00%
Emerging from in front or behind parked vehicle/object-A surgi devant ou derrière un véhicule/un objet stationné	0	2	1	0	1	1	0	2	1	0	8	7.69%
Running onto roadway-Courait sur la chaussée	0	5	2	2	3	1	2	0	2	0	17	23.08%

PEDESTRIAN ACTION-MOUVEMENT DES PIÉTONS	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER 65-PLUS DE 65	NOT STATED-SAN INDICATION	TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Getting on/off school bus-Montait/descendait d'un autobus scolaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Getting on/off vehicle other than school bus-Montait/descendait d'un véhicule autre qu'un autobus scolaire	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	7.69%
On sidewalk/shoulder/boulevard (not on roadway)-Sur le trottoir, l'accotement, le boulevard (non sur la chaussée)	4	0	2	1	0	3	0	3	0	0	13	0.00%
Pushing/working on vehicle-Poussait un véhicule/travaillait sur un véhicule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Playing on roadway-Jouait sur la chaussée	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0.00%
Lying on roadway-Entendu sur la chaussée	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0.00%
Hitch Hiking-Faisait de l'auto-stop	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.00%
Working on roadway-Travaillait sur la chaussée	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	0.00%
Not applicable-Sans object	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Unknown-Inconnu	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0.00%
Other-Autre	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0.00%
TOTAL	6	18	25	16	13	17	17	9	14	0	135	100.00%

TABLE-TABLEAU 6.2

PEDESTRIAN VICTIMS BY PLACE OF OCCURENCE
PIÉTONS VICTIMES SELON L'ENDROIT

PLACE OF OCCURANCE-L'ENDROIT	KILLED-TUÉES	INJURED-BLESSÉES	TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Urban-Urbaine	8	113	121	89.63%
Rural-Rurale	5	9	14	10.37%
TOTAL	13	122	135	100.00%

TABLE-TABLEAU 6.3

PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND TYPE OF INTERSECTION
PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET LE GENRE D'INTERSECTION

AT INTERSECTION WITH:-À L'INTERSECTION DE:	KILLED-TUEES	INJURED-BLESSÉES	TOTAL	PERCENT-PERCENTAGE
Provincial Highway-Route provincial	0	6	6	4.44%
Rural Street/Road-route rurale	0	1	1	0.74%
Urban Street-Route urbaine	2	63	65	48.15%
Commercial Approach-Voie d'accès commerciale	1	13	14	10.37%
Private Approach-Voie d'accès privée	1	5	6	4.44%
Alley-Ruelle	0	0	0	0.00%
Railroad-Vois ferrees	0	0	0	0.00%
Not Applicable-Sans objet	9	34	43	31.85%
TOTAL	13	122	135	100.00%

TABLE-TABLEAU 6.4

PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND SPECIAL FACILITY
PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET INSTALLATIONS PARTICULIÈRES

TYPE OF SPECIAL FACILITY-INSALLATIONS PARTICULIÈRES	KILLED-TUÉES	INJURED-BLESSÉES	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Interchange -Through Lane-Voie Directe d'un échangeur	0	1	1	0.74%
Traffic Circle-Rond Point	0	0	0	0.00%
Entrance Ramp-Bretelle D'entree	0	0	0	0.00%
Exit Ramp-Bretelle de Sortie	0	0	0	0.00%
Overpass Bridge-Passage Supérieur Pont	0	0	0	0.00%
Underpass Tunnel Subway-Passage Inferieur tunnel	0	0	0	0.00%
Climbing Lane-Voie pour véhicules lents	1	0	1	0.74%
Parking Lot-Parc de stationnement	0	0	0	0.00%
Dock/Wharf-Dock/quai	0	1	1	0.74%
Ferry-Traversier/bac	0	0	0	0.00%
Not Applicable-Sans objet	12	120	132	97.78%
TOTAL	13	122	135	100.00%

SECTION 7

NUMBER OF OCCURANCES
NOMBRE DE CAS

TABLE-TABLEAU 7.1

INSTANCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN CONDITION
CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET LA CONDITION HUMAINE

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS TO RELEVANT TO COLLISION CAUASATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	UNDER MOINS 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL
Driver Inattention-Inattention du conducteur	22	19	107	130	122	144	514	748	699	642	454	453	50	4104
Driver Distraction-Distraction du conducteur	1	1	29	21	21	22	84	135	120	88	78	56	6	662
Had Been Drinking-Avait bu	0	0	3	8	7	8	35	50	30	21	17	14	7	200
Driving While Impaired-Conduite avec facultés affaibles	0	0	0	5	6	12	31	52	54	24	22	11	5	222
Extreme Fatigue-Fatigue extrême	0	0	2	1	0	3	4	6	4	6	0	0	0	26
Fell Asleep-S'est endormi au volant	0	1	5	10	7	6	22	25	25	25	16	14	1	157
Driver Inexperience-Confusion-Inexpérience/confusion	11	19	86	83	40	33	97	66	40	37	16	55	2	585
Lost Consciousness-Perte de connaissance	0	0	1	1	2	0	2	3	6	10	6	9	1	41
Physical Disability-Incapacité physique	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	2	7	0	17
Prescription Medication-Médicaments prescrits	0	0	0	0	0	0	0	9	3	8	3	2	0	25
Drugs (illegal)-Stupéfiants (illégaux)	0	0	0	0	1	1	4	1	3	0	0	0	0	10
Illness-Maladie	0	0	0	0	1	0	1	2	3	6	5	7	0	25
Excessive Hours of Service-Heures de service excessives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	34	40	233	259	207	229	794	1098	990	871	619	628	72	6074

TABLE-TABLEAU 7.2

INSTANCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN ACTION
CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET L'ACTION HUMAINE

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS REVELANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	UNDER MOINS 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL
Failure to Yield Right of Way-N'a pas cédé la priorité	14	8	33	51	51	42	204	243	218	241	177	278	14	1574
Traffic Control Device Disregarded-N'a pas tenu compte de la signalisation	6	3	8	6	7	10	43	57	40	58	36	48	5	327
Following Too Closely-Suivait de trop près	1	4	20	22	22	37	78	111	117	91	65	46	8	622
Driving Too Fast For Road Conditions-Vitesse excessive pour l'état de la route	2	8	23	29	30	28	122	165	131	87	46	34	15	720
Exceeding Speed Limit-Dépassait vitesse maximale	1	0	13	21	16	19	47	48	34	10	7	2	7	225
Turning Improper-Mauvais virage	0	1	4	4	4	3	9	29	20	22	28	25	6	155
Passing/Lane Usuage Improper-Dépassement fautif/mauvaise voie	0	1	2	5	7	4	27	33	37	31	22	24	8	201
Backing Unsafely-Reculait sans conditions de sécurité	0	0	4	2	1	6	10	21	29	23	30	10	2	138
Pedestrian Error/Confusion-erreur ou confusion de piéton	0	0	1	1	0	1	9	5	6	12	10	6	0	51
Failed to Signal-N'a pas donné de signal	0	0	1	1	1	1	5	4	5	4	4	4	2	32
Wrong Way-Mauvaise direction	1	0	0	1	2	1	1	0	2	3	0	5	1	17
Taking Avoiding Action-Mouvement d'évitement	0	1	13	18	17	13	59	73	66	52	33	18	1	364
Crossed Center Line-Traverse ligne médiane	0	0	7	14	14	13	27	53	31	40	23	38	10	270
TOTAL	25	26	129	175	172	178	641	842	736	674	481	538	79	4696

TABLE-TABLEAU 7.3

INSTANCES BY CLASS AND HUMAN CONDITION
CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES-DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Driver Inattention-Inattention du conducteur	27	1377	2690	4094
Driver Distraction-Distraction du conducteur	6	241	414	661
Had Been Drinking-Avait bu	9	105	86	200
Driving While Impaired-Conduite avec facultés affaibles	13	103	106	222
Extreme Fatigue-Fatigue extrême	0	10	16	26
Fell Asleep-S'est endormi au volant	4	85	68	157
Driver Inexperience-Confusion-inexpérience/confusion	9	226	350	585
Lost Consciousness-Perte de connaissance	0	29	11	40
Physical Disability-Incapacité physique	0	9	8	17
Prescription Medication-Médicaments prescrits	1	8	16	25
Drugs (illegal)-Stupéfiants (illégaux)	1	3	6	10
Illness-Maladie	0	13	12	25
Excessive Hours of Service-Heures de service excessives	0	0	0	0
TOTAL	70	2209	3783	6062

TABLE-TABLEAU 7.4

INSTANCES BY CLASS AND HUMAN ACTION
CAS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Failure to Yield Right of Way-N'a pas cédé la priorité	5	529	1040	1574
Traffic Control Device Disregarded-N'a pas tenu compte de la signalisation	2	116	209	327
Following Too Closely-Suivait de trop près	0	196	426	622
Driving Too Fast For Road Conditions-Vitesse excessive pour l'état de la route	10	241	469	720
Exceeding Speed Limit-Dépassait vitesse maximale	21	117	87	225
Turning Improper-Mauvais virage	0	32	123	155
Passing/Lane Usuage Improper-Dépassement fautif/mauvaise voie	4	43	154	201
Backing Unsafely-Reculait sans Conditions de sécurité	0	18	120	138
Pedestrian Error/Confusion-Erreur ou confusion de piéton	6	42	3	51
Failed to Signal-N'a pas donné de signal	0	8	23	31
Wrong Way-Mauvaise direction	0	10	6	16
Taking Avoiding Action-Mouvement d'évitement	1	130	233	364
Crossed Center Line-Traversé ligne médiane	23	128	119	270
TOTAL	72	1610	3012	4694

TABLE-TABLEAU 7.5

INSTANCES INVOLVING MOVEABLE OBJECTS BY CLASS
CAS IMPLIQUANT DES OBJETS MOBILES SELON LA CATÉGORIE

TYPE OF MOVEABLE OBJECTS OBJETS MOBILES	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Another Vehicle-Un Autre véhicule	76	3386	7274	10736
Animal-Animal	2	122	898	1022
Pedestrian-Piéton	14	117	1	132
Bicyclist-Cycliste	0	76	2	78
Farm Machinery-Machinerie agricole	0	4	5	9
Maintenance Machinery-Machinerie d'entretien	0	2	7	9
Construction Machinery-Machinerie de construction	0	3	2	5
Railroad Train-Train	0	0	1	1
Other Movable Object-Autre objet mobile	1	3	2	6
Debris-Débris	2	18	77	97
TOTAL	95	3731	8269	12095

TABLE-TABLEAU 7.6

INSTANCES INVOLVING NON-COLLISION EVENTS BY CLASS
CAS IMPLIQUANT DES ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION SELON LA CATÉGORIE

TYPE OF NON-COLLISION EVENTS- ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Ran Off Road-A quitté la chaussée	66	1109	1543	2718
Overturned-A capoté	30	409	361	800
Fire/Explosion-Incendie/explosion	2	5	36	43
Submersion-Immersion	3	3	4	10
Skidding/Sliding-Dérapage/glissement	34	829	1394	2257
Load Spilled-Renversement/déversement de charge	1	10	25	36
TOTAL	136	2365	3363	5864

TABLE-TABLEAU 7.7

INSTANCES BY CLASS AND ENVIRONMENTAL CONDITION
CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DE L'ENVIRONMENT

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Animal Action (deer)-Action d'animal (chevreuil)	0	50	622	672
Animal Action (moose)-Action d'animal (original)	2	91	281	374
Animal Action (other)-Action d'animal (autre)	0	39	91	130
Surface Slippery-Chaussée glissante	14	492	1168	1674
Loose Gravel-Gravier meuble	0	3	12	15
Snow Drift-Amoncellement de neige	0	34	84	118
Obstruction/Débris-Obstruction/debris	1	15	61	77
View Obstruction/Limited-Visibilité obstruée/limitée	7	125	252	384
Glare-Éblouissement	5	55	80	140
Construction Zone-Zone de construction	0	14	41	55
Defective Driving Surface-Chaussée brisée	1	10	20	31
Shoulders Defective/Inadequate-Accotement brisé/inadéquat	0	6	7	13
Lane Markings Inadequate-Marquage de voie inadéquat sur la chaussée	0	3	9	12
Traffic Control Device Not Working-Dispositif de signalisation hors d'usage	0	0	0	0
Crosswind-Vent traversier	0	15	15	30
Hydroplaning-Aquaplanage	3	39	69	111
Uninvolved Vehicle-Véhicule pas impliqué	0	131	239	370
Uninvolved Pedestrian-Piéton pas impliqué	0	30	60	90
Presence of Prior Accident-Autre accident	1	11	23	35
TOTAL	34	1163	3134	4331

TABLE-TABLEAU 7.8

INSTANCES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION
CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES-DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Defective Breaks-Freins défectueux	1	23	36	60
Vision Obstruction/Obscured-Vision obstruée/obscurcie	1	23	49	73
Defective Steering-Direction défectueuse	0	7	8	15
Suspension/Wheel Failure-Défaut de suspension/roue	0	13	15	28
Defective Tires-Pneus défectueux	1	32	39	72
Defective Tow Hitch/Connection-Attelage/connexion défectueux	0	1	15	16
Engine/Power Train-Moteur/propulsion	0	3	27	30
Hood/Door Opening-Capot/porte ouverte	0	0	1	1
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered-Couleur du véhicule/saleté/enneigé	0	1	2	3
Jacknife/Trailer Swing-Mouvement en fermeture de canif	0	12	13	25
Vehicle Modification-Modification du véhicule	1	0	0	1
Exhaust-Echappement	0	0	2	2
Load Shift-Déplacement de la charge	0	3	9	12
Over Dimensioned Vehicle-Véhicule de dimension excédentaire	0	1	6	7
Electrical-Système électrique	0	2	18	20
Defective Headlights-Phares défectueux	1	2	3	6
Defective Rearlights-Feux arrières défectueux	1	3	10	14
TOTAL	6	126	253	385

SECTION 8

DRIVER LICENCE SUSPENSIONS
SUSPENSIONS DE PERMIS DE CONDUIRE

TABLE-TABLEAU 8.1

REPORT ON SUSPENSION SECTIONS
ÉTAT DES SUSPENSIONS DE PERMIS

SECTION	DESCRIPTION	APRIL AVRIL	MAY MAI	JUNE JUIN	JULY JUILL	AUG AOUT	SEPT SEPT	OCT OCT	NOV NOV	DEC DEC	JAN JAN	FEB FÉV	MARCH MARS	TOTAL
84(11)	Convicted of an offence involving alcohol or refusal/ Une infraction comportant la consommation d'alcool ou un refus	2	0	3	1	2	3	8	6	6	6	5	4	**46**
93(4)	Violation of restriction on licence/ Conduit d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis	4	0	3	4	1	2	2	5	2	3	2	2	**30**
105.1(2)	Failure to stop for a peace officer/ Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	**2**
274	Failure to maintain proof of financial responsibility/ Défaut de fournir une preuve de solvabilité	4	1	0	4	1	3	2	1	0	1	1	1	**19**
276(1)	Failure to satisfy a judgment/ Défaut d'exécuter un jugement	2	0	1	0	3	1	0	0	1	4	2	2	**16**
281(1)	Being involved in a reportable accident without insurance/ Impliqué dans un accident à signaler – sans assurance	8	5	2	7	3	1	7	3	5	0	0	0	**41**
298(4)	Loss of all points by a newly licensed driver/ Perte de tous les points – conducteur titulaire d'un nouveau permis	4	5	10	7	8	10	13	9	12	8	12	9	**107**
298.1(2)	Point offence while unlicensed/ Points enlevés à un conducteur non-titulaire d'un permis	3	5	4	2	9	5	4	3	6	6	1	5	**53**
300(1)(A)	Convicted for a first offence under Criminal Code of Canada/ Coupable d'une 1e infraction au Code Criminel du Canada	209	88	90	74	89	106	135	111	78	134	118	108	**1235**
300(1)(B)(X)	Convicted of offence under Criminal Code of Canada/ Coupable d'une infraction au Code Criminel du Canada	1	1	3	0	0	1	0	0	1	3	0	1	**11**
300(1) (B.1)(N)	Order directing a discharge under Criminal Code of Canada/ Ordonnance de libération en vertu du Code Criminel du Canada	5	1	2	0	1	1	0	1	1	3	3	4	**22**
300(1)(C)	Loss of all 10 points/ Perte de tous les 10 points	20	23	26	21	18	14	23	31	29	24	34	17	**280**

302(1)	First offence while being a probationary driver/ Première infraction – titulaire d'un permis probatoire	3	9	4	9	2	8	8	4	6	3	5	6	**67**
302(2)	Second suspension for offence under Criminal Code of Canada/ Deuxième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	11	19	12	10	6	11	19	17	14	25	18	10	**172**
302(2.2)	Third Suspension for an offence under Criminal Code of Canada/ Troisième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	2	2	1	3	2	2	4	2	0	1	4	1	**24**
302(3)(D)	First suspension for offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC/ Première suspension, infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	38	51	30	36	33	17	39	49	46	23	52	34	**448**
302(3)(E)	Second suspension for an offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC/ Deuxième suspension, infraction – infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	12	19	6	7	9	4	13	9	17	12	14	23	**145**
302(4)	Second/subsequent offence while being a probationary driver/ Deuxième infraction suivante – titulaire d'un permis probatoire	0	1	2	1	0	2	0	3	2	0	2	0	**13**
302(5)	Operating or permitting the operation of an uninsured motor vehicle/ Conduire ou permettre de conduire un véhicule à moteur non assuré	64	79	63	65	46	74	72	53	88	55	63	56	**778**
305.1	Failure to pay fee for licence or driving privileges/ Défaut de verser les droits requis pour permis ou droits de conducteur	7	3	3	8	1	3	7	6	1	3	3	1	**46**
305.1(2)	Cheque not honoured by an appropriate financial institution/ Chèque non honoré par l'institution financière appropriée	6	2	2	6	3	8	10	5	3	11	5	7	**68**
307(1)	Suspension for a conviction in another province or country/ Suspension – coupable d'une infraction dans un autre pays/province	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	**5**
309(A)	Failure to provide satisfactory medical certificate/ Défaut de remettre un rapport médical satisfaisant	11	21	20	15	9	23	14	10	18	21	15	13	**190**
309(B)	Failure to complete a driver's test/ Défaut de reussir l'épreuve de conduite	2	13	6	2	0	4	4	4	5	8	3	6	**57**
309(C)	Failure to complete a driver's test and supply medical/ Défaut de reussir l'épreuve de conduite et de fournir un rapport médical	2	8	4	7	2	3	3	1	2	3	2	2	**39**
309(D)	Failure to supply satisfactory vision test/ Défaut de fournir un examen de la vue acceptable	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	**5**
347.1	Default in payment of fine/ Défaut de payer une amende	592	730	651	645	726	644	1072	731	550	1078	537	587	**8603**
TOTAL		**1013**	**1087**	**948**	**934**	**976**	**951**	**1462**	**1067**	**893**	**1435**	**901**	**900**	**12522**

SECTION 9

OFF-ROAD VEHICLE STATISTICS
STATISTIQUES SUR LES VÉHICULES HORS ROUTE

TABLE-TABLEAU 9.1

NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF OFF HIGHWAY COLLISION
NOMBRE DE VÉHICULE SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE DE COLLISIONS ROUTE

TYPE OF VEHICLE-TYPE DE VÉHICULE	FATAL-MORTELS			PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES		
	2003	2004	2005	2003	2004	2005
Three Wheeler-Trois-roues	1	0	0	15	17	4
Four Wheeler-Quatre-roues	2	6	5	88	90	80
Dirt Bike-Moto hors ruote	0	0	0	9	21	16
Motorized Snow Vehicle-Mononeige	7	4	5	46	31	19
Other (ie. Car, Farm Equip.) Autre (p. ex. : auto, équipement argicole)	0	0	0	9	10	7
TOTAL	**10**	**10**	**10**	**167**	**169**	**126**

TABLE-TABLEAU 9.2

NUMBER OF DRIVERS INJURED OR KILLED BY AGE
NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS OU BLESSÉS SELON L'ÂGE

AGE-ÂGE	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Under 16-Moins que 16	0	15	15
16 - 25	1	30	31
26 - 40	4	22	26
41 - 65	3	30	33
Over 65-65 et plus	1	2	3
Unknown-Inconnu	0	2	2
TOTAL	**9**	**101**	**110**

TABLE-TABLEAU 9.3

NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND AGE
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET L'ÂGE

AGE-ÂGE	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Under 16-Moins que 16	0	18	18
16 - 25	2	38	40
26 - 40	4	31	35
41 - 65	3	36	39
Over 65-65 et plus	1	2	3
Unknown-Inconnu	0	2	2
TOTAL	**10**	**127**	**137**

TABLE-TABLEAU 9.4

NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND SEX
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE SEXE

SEX-SEXE	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Male-Hommes	9	97	106
Female-Femmes	1	30	31
Total	**10**	**127**	**137**

TABLE-TABLEAU 9.5

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITION
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION D'ÉCLAIRAGE

LIGHT CONDITION-CONDITION D'ÉCLAIRAGE	FATAL-MORTLES	PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Daylight-Jour	5	74	79
Dark-Obscurité	3	25	28
Dusk-Crépuscule	1	5	6
Dawn-Aurore	0	3	3
Artificial Light-Lumière artificielle	0	2	2
TOTAL	**9**	**109**	**118**

TABLE-TABLEU 9.6

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LE CATÉGORIE ET LE MOIS

MONTH-MOIS	FATAL-MORTLES	PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
January-Janvier	1	6	7
February-Février	1	9	10
March-Mars	2	11	13
April-Avril	0	7	7
May-Mai	0	6	6
June-Juin	0	16	16
July-Juillet	2	18	20
August-Août	0	13	13
September-Septembre	0	14	14
October-Octobre	0	5	5
November-Novembre	1	2	3
December-Decembre	2	2	4
TOTAL	**9**	**109**	**118**

TABLE-TABLEAU 9.7

NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MONTH-MOIS	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
January-Janvier	1	6	7
February-Février	1	11	12
March-Mars	2	11	13
April-Avril	0	10	10
May-Mai	0	8	8
June-Juin	0	19	19
July-Juillet	2	20	22
August-Août	0	16	16
September-Septembre	0	15	15
October-Octobre	0	5	5
November-Novembre	2	4	6
December-Decembre	2	2	4
TOTAL	**10**	**127**	**137**